

Comunicato stampa n. 04/2021

## **ENAC e ISAERS Forlì Academy AvioLab firmano accordo di collaborazione su formazione e iniziative congiunte in ambito aeronautico**

*Roma, 18 febbraio 2021* – Il Direttore Generale dell'ENAC, **Alessio Quaranta**, e il Presidente del Comitato Direttivo di ISAERS Forlì Academy AvioLab, **Alberto Zambianchi**, hanno firmato oggi, 18 febbraio 2021, un accordo di collaborazione per avviare iniziative congiunte nel settore della sicurezza e dello sviluppo aeronautico.

L'accordo ha una durata triennale e prevede la costituzione di uno specifico gruppo di lavoro. Tra i vari obiettivi, che rientrano nella missione dell'ENAC di promozione della cultura aeronautica, vi sono la formazione specialistica, la ricerca e la divulgazione scientifica, con particolare riferimento ai settori degli aeroporti, dell'addestramento del personale navigante e tecnico, delle operazioni di volo, della navigabilità, della sicurezza di sistema e del fattore umano, oltre che ai settori emergenti quali i mezzi aerei a pilotaggio remoto, i voli supersonici e i voli suborbitali.

ISAERS Forlì Academy AvioLab, unità operativa della Ser. In. Ar. – Servizi Integrati d'Area che opera nel campo della formazione e dei servizi a essa correlati nella Regione Emilia Romagna, ha una lunga tradizione nell'organizzazione e nello svolgimento di attività formative per il personale tecnico aeronautico, Master e corsi di alta formazione, conferenze sulle tematiche della sicurezza e degli eventi aeronautici. Tra i suoi scopi sociali, si occupa della promozione e dello sviluppo del Polo Tecnologico Aeronautico di Forlì, che comprende le istituzioni locali, l'aeroporto e le aziende industriali di formazione, ricerca, produzione e sviluppo della tecnologia aerospaziale, anche in considerazione della recente riapertura dell'aeroporto di Forlì al traffico aereo commerciale dopo l'assegnazione della concessione alla società FA – Forlì Airport e il rilascio da parte dell'ENAC della certificazione, avvenuto nel luglio 2020.

*“La firma dell'accordo odierno - ha dichiarato il Direttore Generale **Alessio Quaranta** – rappresenta un'ulteriore significativa sinergia tra Istituzioni, enti formativi, soggetti privati e industria. Ritengo che accordi come questo, con cui sia l'ENAC, sia l'ISAERS Forlì Academy AvioLab mettono a fattor comune le reciproche competenze, l'esperienza e il patrimonio professionale dei propri esperti, possano non solo dare impulso al progresso dei livelli di sicurezza e della ricerca aeronautica, ma contribuire anche a fare sistema a favore del rilancio del trasporto aereo”.*

Il Presidente **Alberto Zambianchi** ha rimarcato come *“La collaborazione con l'ENAC in tutte le molteplici attività di formazione, di divulgazione culturale e di supporto alla ricerca scientifica e tecnologica che ISAERS svolge a beneficio degli enti, delle aziende e del loro personale manageriale, tecnico e operativo, nonché dei giovani che si avvicinano alle professioni aeronautiche, è un punto di onore e di prestigio per tutte le componenti del*

*Polo Tecnologico Aeronautico di Forlì e la Regione Emilia-Romagna e contribuirà al raggiungimento degli obiettivi di eccellenza che ISAERS si è posta fin dalla sua fondazione e che persegue nella sua nuova veste di unità operativa di Ser.In.Ar.”.*

In occasione dell'incontro, inoltre, la società ISAERS Forlì Academy AvioLab, che si avvale di un novero di esperti del settore, ha presentato al Direttore Generale dell'ENAC alcune proprie iniziative. In particolare:

- il nuovo Catalogo degli interventi formativi che prevede 25 corsi di formazione specialistica di qualità per le organizzazioni aeronautiche (operatori aerei, aeroporti, centri di addestramento per personale navigante, imprese di manutenzione e relativo personale manageriale, tecnico e operativo) e di un Master in *Airport Business Administration*, prima iniziativa del genere in Italia;
- l'Osservatorio sulla normativa, la tecnologia e le tematiche innovative ed emergenti del settore aerospaziale per l'elaborazione di studi, memorie, commenti e considerazioni sui loro contenuti da divulgare agli addetti del settore aereo, gli appassionati della materia e il pubblico in genere.